

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 18740/2019-SŽDC-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Telefon +420 972 244 773
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@szdc.cz

„Rekonstrukce žst. Bohosudov“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 11

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 142:

V PS 02-02-05 „Žst. Bohosudov, přenosový systém“ se plánuje provizorní převedení datového provozu do systému SDH a to za pomoci nově dodaných multiplexorů E1 (položka č. 22 - PŘENOSOVÝ SYSTÉM SDH - ROZHRANÍ E1). Dodatkem č. 4 v odpovědi č. 32 zadavatel sdělil, že se v obou koncových lokalitách nachází zařízení Cisco ONS. Protože systém Cisco ONS již není výrobcem podporován a nejsou dostupné ani jeho rozšiřující moduly, není možné výše zmíněnou položku dodat. Vzhledem ke skutečnosti, že dochází k postupnému nahrazování technologie SDH v síti SŽDC se uchazeč ptá, zda zadavatel toto zařízení dodá, případně zapůjčí z výzkisků?

Odpověď na dotaz č. 142:

V případě, že nebude možné dodat potřebné moduly pro přenosový systém SDH lze realizovat toto zařízením jiného výrobce.

Dotaz č. 143:

SO 03-14-11 Bohosudov - Teplice, ochranná konstrukce proti podzemní vodě a zárubní zdi ulice Emilie Dvořákové

Pol. 22 389325 MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37 3114,678 m3
U položky je uveden výpočet:

- 1: $23,0\text{m}^2 \cdot 6,0\text{m} = 138,000$ [A]m3 ; DC1
- 2: $28,2\text{m}^2 \cdot 12,02\text{m} = 338,964$ [B]m3 ; DC2
- 3: $31,5\text{m}^2 \cdot 12,02\text{m} = 378,630$ [C]m3 ; DC3
- 4: $33,0\text{m}^2 \cdot 12,02\text{m} = 396,660$ [D]m3 ; DC4
- 5: $35,5\text{m}^2 \cdot 12,02\text{m} = 426,710$ [E]m3 ; DC5
- 6: $37,7\text{m}^2 \cdot 12,02\text{m} = 453,154$ [F]m3 ; DC6
- 7: $35,7\text{m}^2 \cdot 12,02\text{m} = 429,114$ [G]m3 ; DC7
- 8: $30,3\text{m}^2 \cdot 12,02\text{m} = 364,206$ [H]m3 ; DC8
- 9: $22,8\text{m}^2 \cdot 8,3\text{m} = 189,240$ [I]m3 ; DC9

Celkem: $A+B+C+D+E+F+G+H+I = 3\ 114,678$ [J]m3 ; primární a sekundární ostění z betonu C30/37,

vč. nátěru rubu primárního ostění proti zemní vlhkosti $1 \times \text{NPe} + 2 \times \text{Na}$,

vč. hydrofobního nátěru S2 veškerých vzdušných ploch

Při kontrole příčných řezů jsme zjistili, že plochy uvedené ve výpočtu neodpovídají plochám řezů ve výkresech a to ani tehdy, když do nich započítáme položky č.14 Základy ze železobetonu a č. 18 Římsy.

Například plocha konstrukcí odměřená z výkresů v řezech:

3 je $23,6\text{m}^2$ ve výkazu výměr je $31,5\text{m}^2$

4 je 25,8m2 ve výkazu výměr je 33,0m2
5 je 25,8m2 ve výkazu výměr je 35,5m2
6 je 29,6m2 ve výkazu výměr je 37,7m2
9 je 21,2m2 ve výkazu výměr je 22,8m2
(rozdíly jsou ale ve všech řezech)

Žádáme Zadavatele o kontrolu kubatury pol. 22 a její opravu, včetně navazující pol. 23 výztuž.

Odpověď na dotaz č. 143:

Bylo opraveno.

Dotaz č. 144:

SO 03-14-01 Bohosudov - Teplice, most v km 15,226
51 501101 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE
ŠTĚRKODRTI NOVÉ M3 67,728

52 501410 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY
ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM M3 169,320
Domníváme se, že položky č. 51 a č. 52 patří do objektu SO 03-11-01 Bohosudov – Teplice,
železniční spodek. Opraví Zadavatel výkaz výměr?

Odpověď na dotaz č. 144:

Bude uvedeno pouze v objektu spodku, ze soupisu prací SO 03-14-01 byly položky odstraněny.

Dotaz č. 145:

SO 02-14-01 Žst. Bohosudov, most v km 12,467
V Zadávací dokumentaci jsme objevili rozpory ohledně postupů prací.
V TZ je uvedeno 7.2 Postup výstavby:
Rekonstrukce části mostu pod kolejí č. 2 a pod zrušenou kolejí č. 4 je navržena ve stavebním
postupu 2a v uvažované délce výluky koleje č. 2 - 15 N.
Rekonstrukce části mostu pod kolejí č. 3b je navržena ve stavebním postupu 2b v uvažované
délce výluky koleje č. 3b - 15 N.
Rekonstrukce části mostu pod kolejí č. 1 je navržena ve stavebním postupu 2c v uvažované
délce výluky koleje č. 1 - 10 N.

V řádkovém harmonogramu výstavby z dokumentace POV je uvedeno:
Rekonstrukce části mostu pod kolejí č. 2 je navržena ve stavebním postupu 2d a 2e v
uvažované délce prací - 30 dnů.
Rekonstrukce části mostu pod kolejí č. 3 je navržena ve stavebním postupu 2b v uvažované
délce prací - 30 N.
Rekonstrukce části mostu pod kolejí č. 1 je navržena ve stavebním postupu 2c v uvažované
délce výluky koleje č. 1 - 30 N.

Žádáme Zadavatele o vyjasnění, které údaje jsou správné.

Odpověď na dotaz č. 145:

Správné údaje uvádí harmonogram stavby.

Dotaz č. 146:

V Zadávací dokumentaci jsme objevili rozpory ohledně termínů realizace mezi řádkovým
harmonogramem (součást POV) a rekapitulační tabulkou „Cena stavby oprava3“ - listy
„databáze SO“ a „databáze PS“, které, jak předpokládáme, musí být přílohou nabídky
Zhotovitele. Například:
SO 02-14-01 - Žst. Bohosudov, most v km 12,467
V řádkovém HMG je 22.2.2022 – 31.7.2022 a v Ceně stavby 21.2.2021 – 31.7.2021.
SO 02-14-03 - Žst. Bohosudov, rekonstrukce rampy
V řádkovém HMG je termín 1.8.2020 – 29.10.2020, v termínech uvedených v Ceně stavby
(rekapitulace) je 10.2.2020 – 9.5.2020.
SO 03-14-03 Bohosudov - Teplice, most v km 16,773

V řádkovém HMG je termín 11.5.2021-12.10.2021 (beru celkovou dobu obou kolejí) a v Ceně stavby je 10.5.2020-11.10.2020.
Žádáme Zadavatele o vyjasnění, které údaje jsou správné. Opraví Zadavatel rekapitulační tabulku „Cena stavby“?

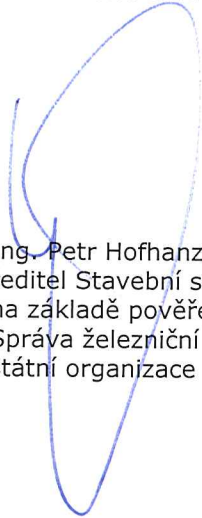
Odpověď na dotaz č. 146:

Správné údaje uvádí harmonogram stavby, rekapitulační tabulka byla opravena.

Přílohy:

- 1) SO031411_SP_oprava3.xlsm
- 2) SO031401_SP_oprava2.xlsm
- 3) Cena stavba_oprava4.xls

V Praze dne 23.10.2019



Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace